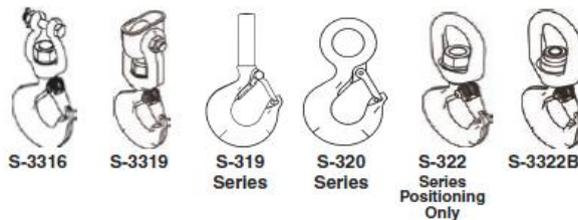




Заглавная страница > ПРОДУКТЫ > ИНСТРУКЦИИ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЕ > Crosby > КРЮКИ CROSBY

КРЮКИ CROSBY



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:

- При подъеме груза необходимо соблюдать соответствующие процедуры.
- Обрыв груза может привести к серьезному несчастному случаю.
- Согласно правилам OSHA Rule 1926.550(g) о подъеме людей подъемными кранами и Директиве OSHA Directive CPL 2-1.29 - Interim Inspection Procedures During Communication Tower Construction Activities, крюки CROSBY 319, 320 и 322 с фиксатором PL, присоединенным и зафиксированным болтом с гайкой и штифтом, могут применяться для подъема людей. Крюки CROSBY 319N, 320N и 322N с фиксатором S-4320, присоединенным и зафиксированным осью или болтом с гайкой и штифтом, или с фиксатором PL-N, присоединенным и зафиксированным осью, могут применяться для подъема людей. Крюки CROSBY с фиксатором SS-4055 HE могут применяться для подъема людей.
- Согласно Директиве OSHA Directive CPL 2-1.29 CROSBY не рекомендует подвешивания тросов/стропов непосредственно на крюке при подъеме людей. CROSBY требует, чтобы все системы подвески (вертикальные стропы / тросы) обязательно были снабжены фиксаторами груза при применении соединительных звеньев или монтажных скоб с болтом с гайкой и штифтом.
- Резьба может корродировать, что может привести к обрыву груза.
- Для осмотра или замены двух шайб подшипников S-322, S-3316 и S-3319 открутить несущую гайку на крюке.
- Груз всегда должен быть подвешен на крюк и никогда не должен опираться на фиксатор.
- Никогда не превышай ДРН крюка.
- Применяй крюки в соответствии с инструкцией.



На поверхности крюков выкованы два элемента **QUIC-CHECK®**:

Указатели деформации - два стратегически расположенных знака, один ниже штыря или проушины и второй на конце крюка, которые позволяют определить размеры **QUIC-CHECK®**, изменение которых свидетельствует о неправильном применении или перегрузке.

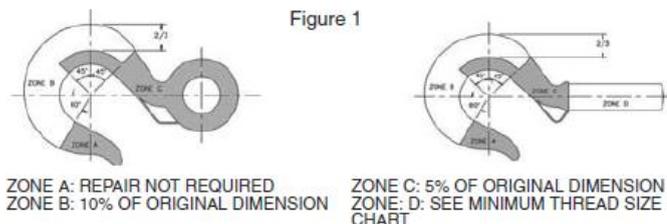
Для контроля можно использовать измерительные инструменты (например рулетку), чтобы измерить расстояние между знаками. Знаки должны иметь расстояние кратное дюйму или половине дюйма. Если замеры не соответствуют этому критерию, крюк необходимо исследовать на предмет повреждений.

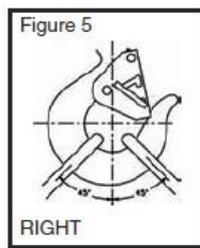
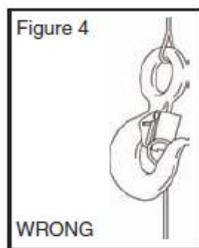
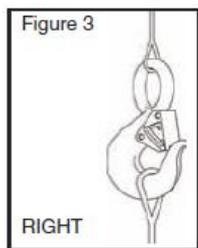
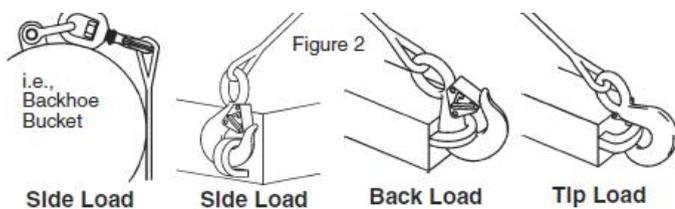
Указатели угла - идентифицируют максимальный внутренний угол, который может быть между двумя ветвями стропа на крюке. Эти коэффициенты также позволяют определить другие внутренние углы между двумя ветвями стропа на крюке.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ.

ПРОЧТИ И ВЫПОЛНЯЙ

- Периодический визуальный контроль (на наличие трещин, рисок, желобков или деформации) является частью полностью документированной программы контроля, который производит квалифицированный персонал в соответствии с приложением к ANSI B30.10.
- Часто используемые крюки или крюки для подъема вибрирующих грузов должны периодически испытываться магнитно-порошковым методом или пенетрантом (возможно будет необходима частичная разборка).
- Никогда не применяй крюки с разогнутым концом или у которого конец отогнут больше 10 градусов от плоскости крюка, или который имеет какие либо другие деформации. **Внимание: фиксатор не работает соответствующим образом, если конец крюка изогнут или изношен.**
- Никогда не используй крюки с износом выше пределов, приведенных на рисунке 1.
- Не используй крюки с трещинами, рисками или желобками. Крюк с царапинами или желобками может быть отремонтирован шлифовкой вдоль крюка, но размеры, приведенные на рисунке 1, должны быть сохранены. Для оценки трещин Вы можете обращаться в CROSBY.
- Никогда не исправляй, не изменяй, не передельвай, не преобразовывай крюков с помощью сварки, нагрева, резки или изгибания.
- Никогда не нагружай крюка силой боковой или силой назад, не нагружай конца крюка. Это может довести к повреждению или ограничению грузоподъемности крюка (рисунок 2).
- Крюки с проушиной, со штырем и с вертлюгом спроектированы для использования с канатами или цепями. Грузоподъемность комплекта может быть меньше при применении синтетических материалов.
- Не вращай поворотный крюк S-322 с подвешенным грузом. Крюк S-322 снабжен шестиугольной гайкой и плоскими шайбами.
- Поворотный крюк S-3322 спроектирован для вращения с подвешенным грузом. Крюк S-3322 снабжен круглой гайкой и закрытым подшипником.
- Периодичность смазки крюков S-3322 зависит от периодичности и времени использования крюков, а также от окружающей среды, которую оценивает пользователь.
- Применение фиксаторов может быть обязательным и регламентируется правилами: OSHA, MSHA, ANSI/ASME B30, страхования, и т.д.
- Убедись, что груз подвешен на крюк (рис.3). Никогда не вешай груз на фиксатор (рис.4).
- Если подвешиваешь на крюке двухветвенные стропы, убедись, что угол отклонения ветвей от вертикали меньше 45°, а внутренний угол между ветвями меньше 90°* (рис. 5).
- Дополнительную информацию можно увидеть в ANSI/ASME B30.10 "Крюки".





* Для подвешивания на крюк двухветвенных стропов с углом больше 90° используйте соединительные звенья или монтажные скобы с болтом, гайкой и штифтом. Следует применять промежуточное звено, центрирующее одноветвенный строп. То же самое при употреблении трех- или более ветвенных стропов. **ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРЮКОВ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТИ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ.**

ВАЖНО - ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБРАБОТКЕ И РЕЗЬБЕ

- Не соответствующий размер резьбы или штыря может привести к обрыву груза.
- Максимальный диаметр это наибольший диаметр после очистки, который предполагается после допускаемой центровки, удаления отливочных припусков и т.д..
- Все резьбы должны быть быть Класса 2 или лучше.
- Минимальная длина резьбы под гайкой должен быть не меньше одного диаметра резьбы.
- После правильной регулировки гайки смонтируй соответствующий фиксатор. Фиксаторы, такие как винты или штифты могут использоваться для подшпильников или бронзовых шайб. Если крюк используется для других целей, когда необходим больший вращающий момент, может потребоваться больше фиксаторов.
- Штырь крюка не предназначен для зажима троса или прута. Смотри крюк S-319SWG для обжатия.
- Штырь крюка не предназначен для сверления вдоль и нарезки внутренней резьбы.
- Crosby не несёт ответственности за (A)- качество обработки, (B)- род применения, (C)- средства присоединения к приводу или грузу.
- Минимальный диаметр резьбы в зависимости от ДРН приведен в таблице ниже.

Не используйте крюков с резьбой, прокорродированной на длине более 20% от длины резьбы под гайкой.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КРЮКОВ CROSBY И ДОПУСТИМАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА

Идентификация крюка			Допустимая рабочая нагрузка (ДРН) (т)				Максимальный диаметр штыря после обработки (мм)	Минимальный диаметр резьбы	
319-C, 319-CN 320-C, 320-CN 322-C, 322-CN	319-AN, 320-AN, 322-A, 322-AN 3319, 3322B	319-BN	319-C, 319-CN 320-C, 320-CN 322-C, 322-CN	319-A, 319-AN 320-A, 320-AN 322-A, 322-AN S-3322B	319-BN	S-3319		319-C 319-CN (Углеродистая сталь)	319-A 319-AN (Сплав стали) 319-BN (Бронза)
DC	DA	DB	.75	1	.5	—	13.4	1/2 - 13unc	1/2 - 13 unc
FC	FA	FB	1	1.5	.6	—	15.7	5/8 - 11unc	5/8 - 11 unc
GC	GA	GB	1.5	2	1	—	16.8	5/8 - 11unc	5/8 - 11 unc
HC	HA	HB	2	3	1.4	1.63	20.6	3/4 - 10unc	3/4 - 10 unc
IC	IA	IB	3	*4.5 / 5	2.0	2.5	26.2	7/8 - 9unc	7/8 - 9 unc
JC	JA	JB	5	7	3.5	4.5	32.3	1-1/8 - 7unc	1-1/8 - 7 unc
KC	KA	KB	7.5	11	5.0	—	38.6	1-1/4 - 7unc	1-3/8 - 6 unc
LC	LA	LB	10	15	6.5	—	44.5	1-5/8 - 8un	1-5/8 - 8 un
NC	NA	NB	15	22	10	—	50.8	2 - 8un	2 - 8 un
OC	OA	—	20	30	—	—	63.5	2-1/4 - 8un	2-1/4 - 8 un
PC	PA	—	25	37	—	—	89.0	2-3/4 - 8un	2-3/4 - 8 un
SC	SA	—	30	45	—	—	89.0	3 - 8un	3 - 8 un
TC	TA	—	40	60	—	—	102	3-1/4 - 8un	3-1/2 - 8 un
UC	UA	—	50	75	—	—	114	3-3/4 - 8un	4 - 4 unc
—	WA	—	—	100	—	—	155	—	4-1/2 - 8 un
—	XA	—	—	150	—	—	162	—	5-1/2 - 8 un
—	YA	—	—	200	—	—	178	—	6-1/4 - 8 un
—	ZA	—	—	300	—	—	219	—	7-1/2 - 8 un

*Крюки 319-AN, 320-AN, 3322 и 322-AN имеют обозначение 5 т.

Инструкция безопасности и применения ФИКСАТОРОВ К КРЮКАМ CROSBY

- Всегда проверяй крюк и фиксатор перед использованием.
- Никогда не используй скрученные или согнутые фиксаторы.
- Всегда убедись, что пружина прижимает фиксатор к концу крюка.
- Всегда убедись, что груз повешен на крюке, никогда на фиксаторе (рисунки 1, 2).
- При подвешивании двухветвевых стропов на крюк убедись, что угол между ветвями меньше 90° и если груз наклонен, ветвь не касается нижней части фиксатора (рисунки 3, 4).
- Фиксатор предназначен для предотвращения спадания свободного стропы с крюка.

Фиксатор не предназначен для предотвращения неправильных действий.