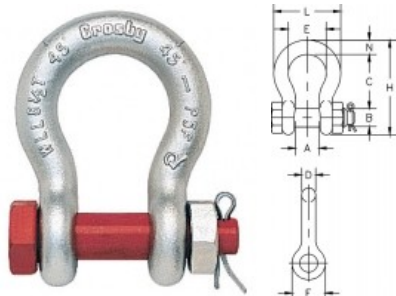




Заглавная страница > ПРОДУКТЫ > CROSBY > Соединительные скобы > G-2130 S-2130 - ТАКЕЛАЖНЫЕ СКОБЫ ОМЕГА-ОБРАЗНЫЕ С БОЛТОВЫМИ ШТЫРЯМИ

G-2130 S-2130 - ТАКЕЛАЖНЫЕ СКОБЫ ОМЕГА-ОБРАЗНЫЕ С БОЛТОВЫМИ ШТЫРЯМИ

Load Rated Fatigue Rated "QT" QUIC-CHECK® MAXTOUGH®



Такелажные скобы омега-образные с болтовыми штырями с тонкой шестигранной головкой, с гайкой и шплинтом. Соответствуют эксплуатационным требованиям Федеральной спецификации RR-C-271D, тип IVA, степень A, класс 3, кроме положений, касающихся подрядчика.

- Предел рабочей нагрузки от 1/3 до 150 метрических тонн.
- Предел рабочей нагрузки нанесен на каждой соединительной скобе.
- Кованные, прошедшие, закалку и отпуск, со штырями из сплава.
- Горячеоцинкованные или без покрытия.
- С указанием усталостной прочности.
- Продукты Crosby соответствуют всем требованиям ASME B30.26 или даже имеют лучшие характеристики, включая показатели идентификации, растяжимости, коэффициента безопасности, допустимой нагрузки и температурных требований. Важно, что продукты Crosby соответствуют другим критическим эксплуатационным требованиям, включая усталостную долговечность, ударные свойства и прослеживаемость материала, не упомянутым в ASME B30.26.
- Скобы с пределом рабочей нагрузки 0,5 т – 25 т соответствуют эксплуатационным нормам EN13889:2003
- Скобы с пределом рабочей нагрузки 55 метрических тонн и менее могут поставляться с сертификатами проведения контрольного испытания в соответствии с определенными стандартами, такими, как ABS, DNV, Lloyds или с другими сертификатами, которые должны запрашиваться в момент заказа.
- Скобы с пределом рабочей нагрузки 85 метрических тонн и более могут поставляться со следующими дополнениями:
 - Испытание без разрушения
 - Штырь и дуга с серийными номерами
 - Сертификат на материал (химический состав) должен запрашиваться при заказе.
- Обратите внимание, что Red Pin®... является оригинальным знаком качества Crosby.

Номинал. Размер (дюйм.)	Предел рабочей нагрузки (т) *	Артикул №		Вес Кажд. (кг)	Размеры (мм)										Допуск +/-	
		G-2130	S-2130		A	B	C	D	E	F	H	L	N	C	A	
3/16		1019464	-	,03	9,65	6,35	22,4	4,85	15,2	14,2	37,3	24,9	4,85	1,50	1,50	
1/4	1/2	1019466	-	,05	11,9	7,85	28,7	6,35	19,8	15,5	46,7	32,5	6,35	1,50	1,50	
5/16	3/4	1019468	-	,10	13,5	9,65	31,0	7,85	21,3	19,1	53,0	37,3	7,85	3,30	1,50	
3/8	1	1019470	-	,15	16,8	11,2	36,6	9,65	26,2	23,1	63,0	45,2	9,65	3,30	1,50	
7/16	1-1/2	1019471	-	,22	19,1	12,7	42,9	11,2	29,5	26,9	74,0	51,5	11,2	3,30	1,50	
1/2	2	1019472	1019481	,36	20,6	16,0	47,8	12,7	33,3	30,2	83,5	58,5	12,7	3,30	1,50	
5/8	3-1/4	1019490	1019506	,62	26,9	19,1	60,5	16,0	42,9	38,1	106	74,5	17,5	6,35	1,50	
3/4	4-3/4	1019515	1019524	1,23	31,8	22,4	71,5	19,1	51,0	46,0	126	89,0	20,6	6,35	1,50	
7/8	6-1/2	1019533	1019542	1,79	36,6	25,4	84,0	22,4	58,0	53,0	148	102	24,6	6,35	1,50	
1	8-1/2	1019551	1019560	2,28	42,9	28,7	95,5	25,4	68,5	60,5	167	119	26,9	6,35	1,50	
1-1/8	9-1/2	1019579	1019588	3,75	46,0	31,8	108	28,7	74,0	68,5	190	131	31,8	6,35	1,50	
1-1/4	12	1019597	1019604	5,31	51,5	35,1	119	31,8	82,5	76,0	210	146	35,1	6,35	1,50	
1-3/8	13-1/2	1019613	1019622	7,18	57,0	38,1	133	35,1	92,0	84,0	233	162	38,1	6,35	3,30	
1-1/2	17	1019631	1019640	9,43	60,5	41,4	146	38,1	98,5	92,0	254	175	41,1	6,35	3,30	
1-3/4	25	1019659	1019668	15,4	73,0	51,0	178	44,5	127	106	313	225	57,0	6,35	3,30	
2	35	1019677	1019686	23,7	82,5	57,0	197	51,0	146	122	348	253	61,0	6,35	3,30	
2-1/2	55	1019695	1019702	44,6	105	70,0	267	66,5	184	145	453	327	79,5	6,35	6,35	
3	†85	1019711	-	70	127	82,5	330	76,0	200	165	546	365	92,0	6,35	6,35	
3-1/2	† 120 ‡	1019739	-	120	133	95,5	372	92,0	229	203	626	419	105	6,35	6,35	

4	† 150 ‡	1019757	-	153	140	108	368	104	254	229	653	468	116	6,35	6,35
---	---------	---------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

* ПРИМЕЧАНИЕ: испытательная нагрузка в 2,0 раза выше предела рабочей нагрузки. Предельная нагрузка в 6 раз выше предела рабочей нагрузки.

† Прошли индивидуальное контрольное испытание с сертификацией.

‡ Поставляются только омега-образные, со штырями с круглой головкой и с приваренными ручками.