

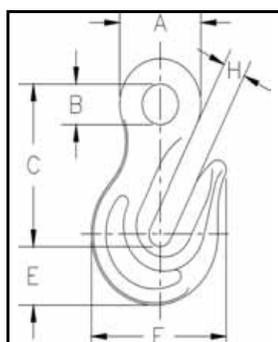
Оснастка из сплава калибра 80



A-328



- Легированная сталь, прошедшая закалку и отпуск.
- Индивидуальное контрольное испытание при нагрузке в 2-1/2 раза выше предела рабочей нагрузки с сертификацией.
- Использование A-328 захватывающего крюка с ушком приведет к 20-процентному снижению производительности цепи. При использовании для прикрепления назад к ветви цепи для формирования чокера, угол чокера должен быть 120 градусов или выше. При использовании в качестве укорачивателя цепи минимизирует кручение цепи и обеспечивает полное соединение цепи с крюком.



A-328 Захватывающий крюк с ушком

Цепь, размер (мм)	A-328 Артикул №	Предел рабочей нагрузки (т)*	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)					
				A	B	C	E	F	H
7	1026017	1,59	,27	35,1	15,0	65,0	23,1	55,0	9,65
10	1026035	3,22	,54	45,7	20,3	82,5	29,5	76,0	12,7
13	1026053	5,45	1,36	57,0	24,9	106	42,9	102	16,0
19	1026099	12,84	3,74	82,0	34,5	151	55,5	139	22,4
22	1026115	15,51	5,40	94,0	39,4	175	65,0	160	26,9

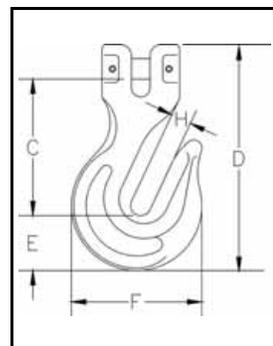
* Допустимая нагрузка в 4 раза выше предела рабочей нагрузки.



A-338



- Легированная сталь, прошедшая закалку и отпуск.
- Индивидуальное контрольное испытание при нагрузке в 2-1/2 раза выше предела рабочей нагрузки с сертификацией.
- Защелка штифтом не требует специальных инструментов.
- Использование A-338 захватывающего крюка с ушком приведет к 20-процентному снижению производительности цепи. При использовании для прикрепления назад к ветви цепи для формирования чокера, угол чокера должен быть 120 градусов или выше. При использовании в качестве укорачивателя цепи минимизирует кручение цепи и обеспечивает полное соединение цепи с крюком.



A-338 Вилковый захватывающий крюк

Цепь, размер (мм)	A-338 Артикул №	Предел рабочей нагрузки (т)*	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)				
				C	D	E	F	H
7	1027659	1,59	,28	66,5	106	22,6	55,0	9,65
10	1027677	3,22	,57	81,5	132	29,5	76,0	12,7
13	1027686	5,45	1,56	106	177	42,9	102	15,7
16	1027695	8,21	2,56	128	210	47,8	118	19,1
19	1027702	12,84	4,72	151	253	55,5	134	22,4
22	1027711	15,51	6,18	176	294	65,0	155	25,4

* Допустимая нагрузка в 4 раза выше предела рабочей нагрузки.